

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 922-1-19/2022
Датум: 07. фебруар 2022. године
Београд

QF-C-018

дипл. инж. СрМ, дипл. инж. АД/

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу I фазе Линије 1 Београдског метроа, град Београд, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	Линија 1 Београдског метроа – I фаза
- локације	КО Железник, КО Чукарица (ГО Чукарица), КО Савски венац (ГО Савски венац), КО Стари град (ГО Стари град), КО Палилула (ГО Палилула), град Београд

1.2. Достављена документација уз захтев бр. 325-05-01/23/2022-07 од 31.01.2022. године (достављен 01.02.2022. године):

- Идејно решење предметног објекта ("Egis Rail", Лион, Француска, децембар 2021.)

1.3. Хидрографски подаци:

водоток	/
предметни профил	/
слив	Сава, Дунав
водно подручје	Сава

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Уколико је потребно, пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за постојеће и планиране хидротехничке објекте, каналску мрежу и хидротехничко уређење на предметном подручју, укључујући услове надлежног јавног водопривредног предузећа и надлежног јавног комуналног предузећа.
- 2.2. Уколико се укаже потреба, предвидети одговарајућа истраживања и анализе у циљу безбедног проласка предметне трасе Линије 1 Београдског метроа испод и у зони корита водотока на предметном подручју.
- 2.3. Извршити одговарајућа хидрогеолошка истраживања у циљу утврђивања утицаја изградње I фазе Линије 1 Београдског метроа на режим подземних вода на предметном подручју.
- 2.4. Прибавити изјаву надлежног јавног комуналног предузећа у којој се наводе услови, мере и ограничења заштите изворишта водоснабдевања у односу на предвиђену трасу Линије 1 Београдског метроа.
- 2.5. Пројектом предвидети све одговарајуће потребне мере за спречавање загађења површинских и подземних вода.

НАПОМЕНА: Према достављеној документацији, предметна траса Линије 1 Београдског метроа највећим делом иде испод нивоа терена. У достављеној документацији није наведено да ли су истраживани и/или анализирани услови изградње и експлоатације у зонама где планирана траса метроа пролази испод корита или иде испод терена дуж водотока (природних или вештачких; на основу графичке документације, планирана траса пролази испод корита Топчидерске реке и делом иде подземно дуж тока Саве). Уколико се у наредним фазама пројектовања укаже потреба за додатним анализама, треба имати у виду Услов 2.2.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу предметног објекта.

- подносиоцу захтева;
- архиви.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИКАНИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ БУРО
ДИРЕКТОР
Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.



ЈВП „Србијаводе“ - ВПЦ „Сава-Дунав“
Нови Београд, Улица бродарска бр. 3, тел. 011/20-18-100
Број: 1313/1
Датум: 09.02.2022. године
ВД

На основу члана 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), Правилника у поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19) и Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, број 72/17 и 44/18 – др. закон), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичке дирекције за воде, број 325-05-01/23/2022-07 од 31.01.2022. године (наш број 1313 од 31.01.2022. године), у име Инвеститора – **ЈКП „Београдски метро и воз“ из Београда, Улица Светозара Марковића бр. 38 (МБ: 21424650 и ПИБ: 111091167),** Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ - Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд, издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е **у поступку издавања водних услова**

1. Општи подаци:

1.1 Назив: Израда техничке документације за изградњу I фазе Линије 1 Београдског метроа на катастарским парцелама у КО Железник и КО Чукарица на територији градске општине Чукарица, у КО Савски венац на територији градске општине Савски венац, у КО Стари град на територији градске општине Стари град и у КО Палилула на територији градске општине Палилула, на подручју града Београда.

1.2 Хидрографски подаци:

Водоток: Топчидерска река;
Хидромелиорациони канали: „Б“ канал, Претража и Спојни канал;
Хидромелиорациони систем Макиш - ХМС БГ С 2 1.
Водна јединица: Београд;
Водно подручје: Сава.

1.3 Плански основ: План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система („Сл. лист града Београда“, број 102/21 од 08.11.2021. године).

1.4 Остали подаци:

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Идејно решење Београдски метро, Линија 1 Фаза 1 (0-Главна свеска, 1.1-Пројекат архитектуре станице Железник, 1.2-Пројекат архитектуре станице Макиш, 1.3-Пројекат архитектуре станице Жарково, 1.4-Пројекат архитектуре станице Беле воде, 1.5-Пројекат архитектуре станице Трговачка, 1.6-Пројекат архитектуре станице Пожешка, 1.7-Пројекат архитектуре станице Баново брдо, 1.8-Пројекат архитектуре станице Ада циганлија, 1.9-Пројекат архитектуре станице Сајам, 1.10-Пројекат архитектуре станице Мостар, 1.11-Пројекат архитектуре станице Савски трг, 1.12-Пројекат архитектуре станице Трг републике, 1.14-Пројекат архитектуре станице Дунав, 1.15-Пројекат архитектуре станице Панчевачки мост, 1.16-Пројекат архитектуре станице Карабурма, 1.17-Пројекат архитектуре окна 01 Макиш парк, 1.18-Пројекат архитектуре окна 02 Макиш, 1.19-Пројекат архитектуре окна 03 Требевићка, 1.20-Пројекат архитектуре окна 04 „Стара шећерана“, 1.21-Пројекат архитектуре окна 05 Мост на ади, 1.22-Пројекат архитектуре окна 06 Сајам, 1.23-Пројекат архитектуре окна 08 Савски, 1.24-Пројекат архитектуре окна 09 Луке Ђеловића, 1.25-Пројекат архитектуре окна 10 Панчевачки мост, 1.26-Пројекат архитектуре окна 11 Карабурма „ТВМ LAUNCHING“, 1.27-Пројекат архитектуре окна 12 Карабурма, 1.29-Пројекат архитектуре трафо станице високог напона „Беле воде“, 2/2.1-Пројекат трасе метроа), урађено од стране: „EGIS RAIL“ Лион, Француска, децембар 2021. године;

- Информација о локацији, бр. 350-02-00075/2021-07 од 19.01.2022. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана на општини Палилула за катастарске парцеле на КО Палилула бр. 952-04-015-1018/2022 од 25.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Палилула;
- Копија катастарског плана на општини Стари град за катастарске парцеле на КО Стари град бр. 952-04-233-1076/2022 од 25.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Стари град;
- Копија катастарског плана на општини Савски венац за катастарске парцеле на КО Савски венац бр. 952-04-229-1069/2022 од 25.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Савски венац;
- Копија катастарског плана на општини Чукарица за катастарске парцеле на КО Железник бр. 952-04-224-1012/2022 од 21.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Чукарица;
- Копија катастарског плана на општини Чукарица за катастарске парцеле на КО Чукарица бр. 952-04-224-1012/2022 од 26.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Чукарица;
- Копија катастарског плана водова бр. 956-301-1201/2022 од 24.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности – Одељења за катастар водова Београд;
- Закључак Владе Републике Србије којим се утврђује Пројекат изградње београдског метроа као пројекат од значаја за Републику Србију број 351-9638/2019-1 од 10.10.2019. године;
- Закључак Владе Републике Србије којим именује ЈКП „Београдски метро и воз“ као инвеститора на изградњи метроа у Београду број 351-595/2021 од 28.01.2021. године.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде је проследило захтев за издавање мишљења у поступку израде техничке документације за изградњу I фазе Линеје 1 Београдског метроа на катастарским парцелама у КО Железник и КО Чукарица на територији градске општине Чукарица, у КО Савски венац на територији градске општине Савски венац, у КО Стари град на територији градске општине Стари град и у КО Палилула на територији градске општине Палилула, на подручју града Београда.

Израдом Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система (објављен у службеном листу града Београда, број 102/21 од 08.11.2021.), а према одлукама из Мастер плана за развој саобраћајне инфраструктуре у Београду – „СМАРТ план“, који је усвојила Скупштина града Београда на седници одржаној 26.09.2017. године у простору који је планиран кроз поменути План, предвиђена је траса метроа са станицама, окнима, простором за депо и осталим објектима.

Идејно решење обухвата изградњу Београдског Метроа, Линију 1, Фазу 1, укупне дужине од 16.64 km.

Прва фаза линије 1 од Железника до Карабурме има 16 станица, 11 подземних помоћних објеката (шахтова) и депо у Макишу, који је предмет посебне пројектне документације.

На траси линије 1 колосек је делом над земљом (површински), а делом под земљом, у тунелу и у ископу. Плитки тунели ће се радити у отвореном ископу, а дубоки тунели машинским ископом.

Према типу конструкције траса је подељена на следећи начин:

- површински у дужини од 2.30 km,
- плитки тунели у отвореном ископу у дужини од 3.74 km,
- дубоки тунели у дужини од 10.60 km.

У пројекту је усвојено неколико типова колосека који су према намени подељени на следећи начин:

- главни колосеци (колосеци између станица од Железника до Карабурме, у комерцијалној употреби),
- везни колосеци (веза са депоом и колосечне везе на линији),
- остали колосеци (два споредна колоска дуж линије и гаражни колосеци у станици Карабурма).

Водовод

Снабдевање водом је предвиђено из јавне водоводне мреже, све до водомерног шахта.

Станице

Снабдевање водом:

- санитарна вода за станичне санитарне чворове и потребе продавница,
- техничка вода за техничку употребу,
- за снабдевање резервоара за спринклерски систем.

Окна

Прикључак за санитарну воду је потребан за одржавања вентилационог окна у смислу прања. Обзиром да је ово вентилациони отвор без приступа људи предвиђене су само прикључци за прева. Ова вода се одводи до шахта са пумпом за дренажну и кишну воду и одатле у систем кишне канализације.

Канализација – отпадне воде

Станице

Све отпадне воде из санитарних чворова (тоалети и продавнице) и подних одвода ће се сакупљати путем мреже за отпадне воде. Систем ће такође сакупљати кондензат из опреме за грејање, хлађење, вентилацију и климатизацију.

Отпадне воде ће се гравитационо испуштати у градску канализацију. Мреже које се не могу испразнити гравитацијом ће бити испуштене у црпну станицу која се налази у просторији за канализацију.

Канализација - кишна канализација

Воду са различитих кровова, тераса, улаза и излаза ваздуха за систем грејања, хлађења, климатизације и вентилације ће сакупљати сливници за кишницу. Гравитационо ће тећи према јавним мрежама. Планирана су најмање два излаза за кишницу за сваки затворени простор.

Мреже које се не могу исушити гравитацијом испуштаће се у сабирну јаму (за инфилтрациону воду) која се налази на нивоу испод перона. Из сабирне јаме ће се препумпавати у градску канализацију.

Кишна канализација је предвиђена да се прикључи на систем градске кишне канализације ако постоји сепаратни систем.

Канализација – инфилтрациона вода

Инфилтрациона вода долази из зидова који стварају благи проток воде на површини. Канали су планирани у подножју зидова на сваком нивоу да сакупе ову инфилтрациону воду. Канали ће се изводити са благим нагибом према улазима који су постављени најмање на сваких 20 метара. Инфилтрациона вода ће се испуштати у сабирну јаму која је планирана на нивоу испод перона у просторији за испуштање воде.

Према Оперативном плану за одбрану од поплава за 2022. годину („Сл.гласник РС“, број 123/21) ЈВП „Београдводе“ је задужено за систем за одводњавање на мелиорационом подручју Београд Сава 2 на водој јединици „Београд“ на хидромелиорационом систему БГ С 2 1. БГ С 2 2., као и за водне објекте на водној јединици „Београд“, сектор С.3. деонице од С.3.1 до С.3.3.

Депо Макиш:

Макишко поље карактерише близина реке Саве, Железничке реке и Хидромелиорационог система „Велики Макиш“-ХМС БГ С2 1. који врши евакуацију кишних вода до црпне станице „Велики Макиш“ и даље у крајњи реципијент реку Саву. У складу са тренутном наменом земљишта на подручју Макишког поља, постојећи мелиорациони канали одржавају ниво подземне воде у садашњем режиму раду ХЕ „Ђердап I“ на дубинама од 0,0 до 1,0 m од површине терена. Део Макишког поља које је предметно подручје налази на граници са средњом зоном града између Савске магистрале и ранжирне станице Макиш и користи се углавном као пољопривредно земљиште. Предметни простор пресецају објекти инфраструктурне мреже, хидромелиорациони канали, далеководи и Железничка река.

Мелиорационо подручје одводњава се преко мелиорационе црпне станице „Велики Макиш“, која се налази на месту завршетка Главног канала (Железничке реке), са унутрашње стране одбрамбеног насипа од Чукаричке падине до Остружнице (5+525), а на реци Сави (11+400). Режим

рада црпне станице, у минималном и максималном опсегу за ЦС „Велики Макиш“ за летњи период износи 70,45/70,90 mmm, док за зимски износи 70,00/70,55 mmm. Црпна станица поседује три вертикалне пропелерне пумпе укупног максималног инсталисаног капацитета од 4 m³/s. Две пумпе су по 1 m³/s а трећа је од 2 m³/s. Погон је решен електромоторима. Укупна инсталисана снага је 520 KW.

Технички подаци и карактеристике дати су у табели за сваку пумпу посебно:

Агрегати	1	2	3
капацитет [m ³ /s]	1	2	1
врста погона	електро	електро	електро
снага мотора [KW]	160	200	160
произвођач мотора	"Раде Кончар"	"Раде Кончар"	"Раде Кончар"
произвођач црпке	„Литострој“	„Литострој“	„Литострој“
година уградње	1967.	1967.	1967.
начин управљања	ручно	ручно	ручно

Изградња објекта Депоа метроа планира се на простору који је оивичен каналима из каналске мреже, а канал К-1-6 биће затрпан насипањем које ће формирати површину за изградњу независну од нивоа подземних вода. Сам канал К-1-6 ће бити замењен колектором (4) који ће имати функцију да прихвати кишне воде са површине Депоа и што је још важније чиниће везу са каналима који штите Ранжирну станицу Београдске железнице а такође прихватају и воде из залеђа. На простору је планиран још један колектор (3) који има само функцију прихватања кишних вода са површине Депоа.

Карактеристике пројектованог попречног профила канала на месу укрштања депоа метроа су: Главни канал стационажа km 4+822,83 ширина дна канала 2m, дубина 1,6 m са нагибом косина 1:1,5, пад дна канала Id= 0,27‰ и кота дна канала 69.55mmm;

Спојни канал 1-6 стационажа km 0+000 ширина дна канала 2,2m, дубина 1,8 m са нагибом косина 1:1,5, пад дна канала Id= 0,16‰ и кота дна канала 69.60mmm.

Предвиђена траса линије 1 београдског метроа укршта се са:

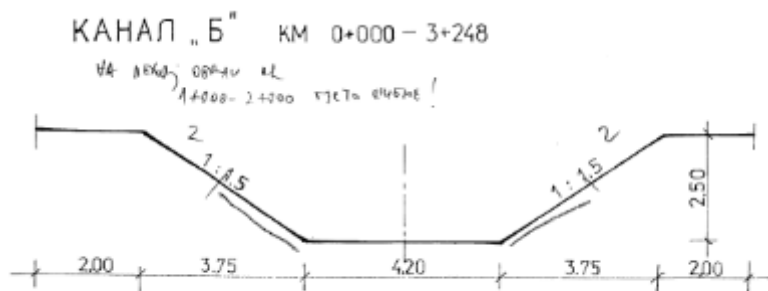
1. Хидромелиорационим каналима:
 - „Б“ канал (1-7-4), на стационажи km 1+700;
 - Канал Претража (1-5), на стационажи km 0+300 и
 - Спојни канал (1-6), на стационажи km 0+500.
2. Водотоком:
 - Топчидерска река, на стационажи km 0+030.

Канали су у оквиру хидромелиорационог система Макиш-ХМС БГ С 2 1., а Топчидерска река припада сектору С.3.1. (Десни насип и регулисано корито Топчидерске реке од ушћа у Саву, 3,30 km) и сектору С.3.2. (Леви насип и регулисано корито Топчидерске реке од ушћа у Саву, 3,30 km).

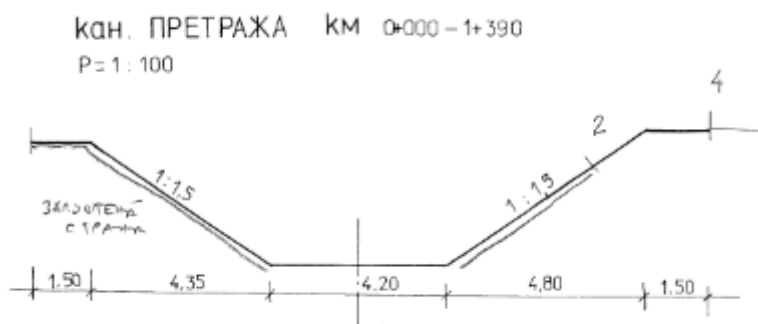
Регулација Топчидерске реке на месту укрштања са трасом метроа, изведена је на основу Главног пројекта регулације Топчидерске реке од ушћа у реку Саву до km 3+300, Хидропројекат 1977. године. Мераважни протицај за димензионисање корита и насипа је Q_{1%} у нормалном току, односно под успором од реке Саве до km 2+640, с тим да је Q_{0.1%} контролни протицај, под условом да нема изливања из корита. Мераважни ниво реке Саве на ушћу је 76,14 mmm, са круном насипа на 77,44 mmm.

Пројектовани профил регулисаног корита усвојен је на целој траси као типски, са бетонском облогом за Q_{99%} = 32 m³/s, параболичног облика.

Попречни пресеци мелиорационих канала и Топчидерске реке дати су на следећим сликама:



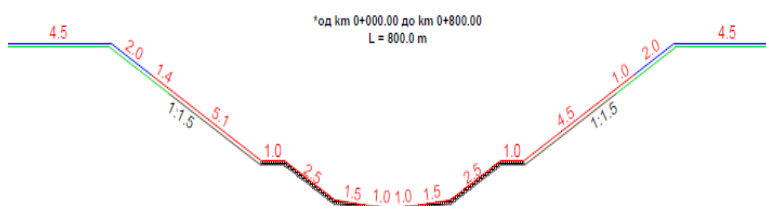
Слика 1: Попречни пресек канала „Б“



Слика 2: Попречни пресек канала Претража



Слика 3: Попречни пресек Спојног канала



Слика 4: Попречни пресек Топчидерске реке

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

1. Техничку документацију урадити у складу са важећим техничким прописима и нормативима, на основу прибављених водних услова и пројектног задатка, од стране пројектног привредног друштва, односно другог правног лица или предузетника, регистрованих за израду техничке документације објекта ове врсте, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 – испр., 64/10 – одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон);
2. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;
3. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта;
4. Обавеза је инвеститора да пре израде инвестиционо – техничке документације прибави прописану урбанистичку документацију надлежног органа. Неопходно је усагласити планиране потребе са Просторним планом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17), као и плановима којима се уређује заштита од штетног дејства вода (План управљања ризицима од поплава, Општи и Оперативни план за одбрану од поплава) и планови којима се уређује заштита вода (План заштите вода од загађивања и програм мониторинга);
5. На подручју Макишког поља, радове на изградњи линије 1 београдског метроа ускладити са техничком документацијом **„Хидротехничко решење Макишког поља - претходна студија оправданости са Генералним пројектом” урађеном од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“, Београд;**
6. Водити рачуна о постојећим и планираним трасама осталих инсталација водовода и канализације, према условима ЈКП БВК, као и са евентуалним другим постојећим и планираним инсталацијама;
7. Водоснабдевање објекта станица и окна санитарно исправном водом за пиће, техничком водом за одржавање и прање и водом за пуњење резервоара за сплинкерски систем решити прикључивањем на градску водоводну мрежу према условима ЈКП БВК;
8. Извршити идентификацију (биланс) свих отпадних вода и материја, које настају у планираним објектима, по очекиваним количинама и квалитету за одређено временско трајање;
9. Предвидети сепарациони систем канализације за атмосферске воде, санитарно-фекалне и технолошке отпадне воде;
10. Санитарно – фекалне отпадне воде из станица канализације затвореним системом канализације и евакуисати до прикључка на градску канализацију према условима ЈКП БВК;
11. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина прикупити системом атмосферске канализације и евакуисати без претходног третмана у градску канализацију, према условима ЈКП БВК;
12. Потенцијално загађене зауљене атмосферске воде, пре испуштања у реципијент атмосферске канализације, морају се прикупити посебним системом канализације и спровести преко таложника за уклањање механичких нечистоћа и сепаратора за уклањање нафте и њених деривата, у свему према условима надлежног комуналног предузећа - ЈКП БВК;
13. За све објекте водовода и канализације, таложнике, сепараторе и друге уређаје спровести потребне хидрауличке прорачуне за њихово димензионисање;
14. Димензионисање објекта за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;
15. Дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у стараче, канале, на обале и насип није дозвољено;
16. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Избор решења фундација делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих ката или дејство узгона. Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности постојећих и планираних објеката;
17. Прописи из области водопривреде, и други неопходни за израду предметног пројекта су:
 - Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, број 92/08);

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16);
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 35/11);
 - Правилник о еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, број 74/11);
 - Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл.гласник РС“, број 67/11);
 - Правилник о начину и условима мерења количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“, број 33/16);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама у седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/12) и Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14);
 - Општи план одбране од поплава, за период од 2019. до 2025. године („Сл. гласник РС“, број 18/19);
 - Оперативни план за одбрану од поплава за водотоке II реда за подручје града Београда (градски службени гласник);
18. Усагласити радове са постојећом и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром;
 19. Техничком документацијом дати одговарајуће прорачуне стабилности за предвиђене објекте;
 20. Техничком документацијом предвидети слободан простор за приступ механизацији, односно за потребе интервенисања и одржавања водних објеката;
 21. Прилаз локацији прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Техничком документацијом предвидети да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, или услед несагледавања свих проблема, надокнади инвеститор, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року;
 22. Пројектом предвидети све одговарајуће потребне мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода;
 23. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења ових радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова. Трошкове евентуалних оштећења која настану приликом изградње морају се отклонити о трошку инвеститора.

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на терену, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови за израду техничке документације.

* * *

Стручна служба Јавног водопривредног предузећа “Србијаводе” Београд, ВПЦ “Сава-Дунав” Београд, решавајући по захтеву проучила је поднету документацију, сагледала чињенице на терену и констатовала наведене услове у овом мишљењу.

Један примерак издатих водних услова доставити Јавном водопривредном предузећу “Србијаводе” Београд, ВПЦ “Сава-Дунав” Београд, ради евиденције и правилног коришћења истих.

РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ “Сава - Дунав”

Александар Николић, дипл. грађ.инж.

Доставити:

- Наслову,
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2),
- Архиви.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-1/23/2022-07
18.02.2022. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017, 128/20), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013–УС, 98/2013–УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - МГСИ у име ЈКП „БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ“ из Београда, ул. Светозара Марковића бр.38, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе Републике Србије 24 број: 119-7314/2021, од 26. августа 2021. године, доноси:

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу I фазе Линије 1 Београдског метроа, на к.п. у КО Железник и КО Чукарица на територији градске општине Чукарица, у КО Савски венац на територији градске општине Савски венац, у КО Стари град на територији градске општине Стари град и у КО Палилула на територији градске општине Палилула, на подручју града Београда;

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр. 241. од 18.02.2022. године.

4. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу предметних радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се железнички објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом и дати техничко решење којим се неће, без обзира на евентуалну фазност и динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.3. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на предметим катастарским парцелама у зони изградње. Обавеза инвеститора је да ако је потребно са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе закупа водног земљишта или установљавања права службености над истим у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

4.4. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове;

4.5. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.6. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови;

4.7. Неопходно је усагласити планиране потребе за уређењем простора и изградње Београдског метроа, Линија 1, Фаза 1 са основним смерницама датим у стратешким и планским документима: План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система, техничком документацијом "Хидротехничко решење Макишког поља - претходна студија оправданости са Генералним пројектом", Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године, Оперативним планом одбране од поплава, као и другом расположивом планском документацијом;

4.8. Водити рачуна о постојећим и планираним трасама осталих инсталација водовода и канализације, према условима ЈКП БКВ, као и са евентуалним другим постојећим и планираним инсталацијама;

4.9. Техничко решење дела трасе предметне линије метроа ускладити са прописима којима су одређене зоне санитарне заштите београдског изворишта, као и мере и начин понашања у тим зонама. Обезбедити да квалитет подземних и површинских вода ни у једном тренутку не буде угрожен како током изградње метроа и пратићих објеката, тако и током експлоатације, а све у складу са важећим прописима (Закон о водама, Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл. гласник РС" бр.92/2008), Елаборатом са Решењем 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014. о одређивању зона санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода за снабдевање питком водом града Београда...);

4.10. Предвидети програм мониторинга и праћења квалитета подземних вода и њихов утицај на извориште;

4.11. Водоснабдевање у оквиру планираних локација метро станица санитарно исправном водом за пиће, техничке потребе и противпожарну заштиту, решити прикључивањем на јавни водовод према условима надлежног јавног комуналног предузећа „Београдски водовод и канализација – БВК“.

4.12. Извршити идентификацију (биланс) свих отпадних вода и материја, које настају у планираном објекту, по очекиваним количинама и квалитету за одређено временско трајање;

4.13. Предвидети сепарациони систем канализације за атмосферске воде, санитарно-фекалне и технолошке отпадне воде;

4.14. Фекалне отпадне воде из планираних објеката у оквиру станица на разматраној линији метроа, прикупити затвореним системом канализације и евакуисати до прикључка на јавну канализацију према условима надлежног јавног комуналног предузећа;

4.15. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина прикупити системом атмосферске канализације и и евакуисати без претходног третмана у градску канализацију, према условима ЈКП БВК;

4.17. Потенцијално загађене зауљене атмосферске воде, пре испуштања у реципијент атмосферске канализације, морају се прикупити посебним системом канализације и спровести преко таложника за уклањање механичких нечистоћа и сепаратора за уклањање нафте и њених деривата, у свему према условима надлежног комуналног предузећа - ЈКП БВК;

4.18. У случају да се у објектима на траси метроа генеришу технолошке отпадне воде које по структури квалитета не могу да се директно упусте у јавну канализацију предвидети одговарајући предtretман како би се параметри квалитета довели на ниво дозвољених ГВЕ за упуштање у јавну канализацију, у свему према условима надлежног комуналног предузећа - ЈКП БВК, односно Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр.67/11, 48/12 и 1/16).

4.19. Пројектом дати решења којим ће се обезбедити прихватање инфилтрационих вода и одвод до сабирних јама које ће се у потребном режиму празнити и евакуисати у атмосферску канализацију у складу са условима надлежног ЈКП БВК.

4.20. За све објекте водовода и канализације, таложнике, сепараторе и друге уређаје спровести потребне хидрауличке прорачуне за њихово димензионисање;

4.21. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;

4.22. Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман отпадних вода, неопходно је придржавати се следећих прописа:

-Закон о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016., 95/2018 и 95/18-др закон);

-Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 24/11,121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21);

-Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", број 67/2011 и 48/2012 и 1/2016);

-Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. гласник РС", број 74/2011);

-Правилника о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл. гласник РС", број 92/08);

-Одлука о спровођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода града Београда ("Сл.лист града Београда" бр. 6/2010, 29/2014 и 29/2013).

4.23. У случају складиштења нафте, нафтних деривата и других материја, предвидети такво решење резервоара, опреме и оперативног простора, као и њиховог уграђивања и уређења, које ће обезбедити заштиту подземних и површинских вода од евентуалног загађивања;

4.24. Одводе од танкова до пумпи за дистрибуцију течних горива или других материја, сместити у водонепропусне канале, са одговарајућим падом према сабирним местима ради обезбеђења контролисане интервенције у случају евентуалног изливања нафте, деривата нафте или других материја;

4.25.Техничком документацијом предвидети израду осматрачких објеката (пијезометара) за редовно праћење режима подземних вода, као и места за њихову уградњу (резервоар за гориво и сл.). Предвидети израду програма мониторинга подземних вода на предметном комплексу;

4.26. Смештај и одлагање опасних и штетних материја, муља, талоба и другог отпада предвидети у складу са важећим прописима;

4.27. Техничком документацијом предвидети израду плана мера и упутства у случају акцидента или хаварије;

4.28. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено;

4.29. Пројектом предвидети техничка решења и технологију црпљења, и евакуацију подземних вода које ће се јављати приликом ископа. Обезбедити контролисан прихват и евакуацију вода до најближег реципијента с тим да се не наруши водни режим пријемника;

4.30. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.31. . Да се по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева - инвеститор обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију која представља техничку целину (фазно или интегрално), а после изградње и извршеног техничког прегледа објеката поднети захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈКП „БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ“ из Београда, ул. Светозара Марковића бр.38, поднело је овом министарству кроз ЦЕОП захтев бр. 350-02-00075/2021-07 дана 28.01.2022. ради издавања водних услова у поступку припреме техничке документације за изградњу I фазе Линије 1 Београдског метроа, на к.п. у КО Железник и КО Чукарица на територији градске општине Чукарица, у КО Савски венац на територији градске општине Савски венац, у КО Стари град на територији градске општине Стари град и у КО Палилула на територији градске општине Палилула, на подручју града Београда;

Уз захтев је достављена и разматрана следећа документација:

1. Идејно решење Београдски метро, Линија 1 Фаза 1 (0-Главна свеска, 1.1-Пројекат архитектуре станице Железник, 1.2-Пројекат архитектуре станице Макиш, 1.3-Пројекат архитектуре станице Жарково, 1.4-Пројекат архитектуре станице Беле воде, 1.5-Пројекат архитектуре станице Трговачка, 1.6-Пројекат архитектуре станице Пожешка, 1.7-Пројекат архитектуре станице Баново брдо, 1.8-Пројекат архитектуре станице Ада циганлија, 1.9-Пројекат архитектуре станице Сајам, 1.10-Пројекат архитектуре станице Мостар, 1.11-Пројекат архитектуре станице Савски трг, 1.12-Пројекат архитектуре станице Трг републике, 1.14-Пројекат архитектуре станице Дунав, 1.15-Пројекат архитектуре станице Панчевачки мост, 1.16-Пројекат архитектуре станице Карабурма, 1.17-Пројекат архитектуре окна 01 Макиш парк, 1.18-Пројекат архитектуре окна 02 Макиш, 1.19-Пројекат архитектуре окна 03 Требевићка, 1.20-Пројекат архитектуре окна 04 „Стара шећерана“, 1.21-Пројекат архитектуре окна 05 Мост на ади, 1.22-Пројекат архитектуре окна 06 Сајам, 1.23-Пројекат архитектуре окна 08 Савски, 1.24-Пројекат архитектуре окна 09 Луке Ћеловића, 1.25-Пројекат архитектуре окна 10 Панчевачки мост, 1.26-Пројекат архитектуре окна 11 Карабурма „TBM LAUNCHING“, 1.27-Пројекат архитектуре окна 12 Карабурма, 1.29-Пројекат архитектуре трафо станице високог напона „Беле воде“, 2/2.1-Пројекат трасе метроа, (урађено од стране: „EGIS RAIL“ Лион, Француска, децембар 2021. године);
2. Информација о локацији, бр. 350-02-00075/2021-07 од 19.01.2022. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
3. Мишљење у поступку издавања водних услова прибављено од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" - Београд број 1313/1 од 09.02.2022.год.;
4. Мишљење у поступку издавања водних услова прибављено од РХМЗ Србије, број 922-1-19/2022 од 07.02.2022.године;
5. Мишљење у поступку издавања водних услова прибављено од Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-1/030/2022-02 од 25.01.2022.године;

6. Копија катастарског плана на општини Палилула за катастарске парцеле на КО Палилула бр. 952-04-015-1018/2022 од 25.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Палилула;
7. Копија катастарског плана на општини Стари град за катастарске парцеле на КО Стари град бр. 952-04-233-1076/2022 од 25.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Стари град;
8. Копија катастарског плана на општини Савски венац за катастарске парцеле на КО Савски венац бр. 952-04-229-1069/2022 од 25.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Савски венац;
9. Копија катастарског плана на општини Чукарица за катастарске парцеле на КО Железник бр. 952-04-224-1012/2022 од 21.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Чукарица;
10. Копија катастарског плана на општини Чукарица за катастарске парцеле на КО Чукарица бр. 952-04-224-1012/2022 од 26.01.2022. године, издата од стране Републичког геодетског завода, Службе за катастар непокретности Чукарица;
11. Копија катастарског плана водова бр. 956-301-1201/2022 од 24.01.2022.године, издата од стране Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности – Одељења за катастар водова Београд;
12. Закључак Владе Републике Србије којим се утврђује Пројекат изградње београдског метроа као пројекат од значаја за Републику Србију број 351-9638/2019-1 од 10.10.2019. године;
13. Закључак Владе Републике Србије којим именује ЈКП „Београдски метро и воз“ као инвеститора на изградњи метроа у Београду број 351-595/2021 од 28.01.2021. године

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде - Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама. На основу чл.14. према намени водни објекат припада под тачком 5) сакупљање, одвођење и пречишћавање отпадних вода и заштиту вода. На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) метро. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водотоци су: реке Дунав, Сава, и Топчидерска река, које су сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл.гласник РС" бр.83/10), утврђене као воде I реда., Сагласно чл. 27. Закона о водама, траса линије 1, фаза I налази се делом на водном подручју Саве (градске општине Чукарица и Савски венац) и делом на водном подручју Дунав (градске општине Стари град и Палилула), а према Правилнику о одређивању граница подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011) сходно чл.3. и чл.5. припада подсливу реке Саве, односно делу непосредног слива реке Дунав. На основу Правилника о одређивању водних јединица и њихових граница («Сл. Гласник РС» број 8/2018), а сагласно чл. 4 подручје на ком се налази предметна траса линије метроа припада водној јединици «Београд».

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Предметно идејно решење обухвата изградњу Београдског Метроа, Линију 1, Фаза 1, укупне дужине од 16.64 km. Прва фаза линије 1 од Железника до Карабурме има 16 станица, 11 подземних помоћних објеката (шахтова) и депо у Макишу, који је предмет посебне пројектне документације. На траси линије 1 колосек је делом над земљом (површински), а делом под земљом, у тунелу и у ископу. Плитки тунели ће се радити у отвореном ископу, а дубоки тунели машинским ископом. Према типу конструкције траса је подељена на следећи начин: површински у дужини од 2.30 km, плитки тунели у отвореном ископу у дужини од 3.74 km и дубоки тунели у

дужини од 10.60 km. У пројекту је усвојено неколико типова колосека који су према намени подељени на следећи начин: главни колосеци (колосеци између станица од Железника до Карабурме, у комерцијалној употреби), везни колосеци (веза са депоом и колосечне везе на линији) и остали колосеци (два споредна колоска дуж линије и гаражни колосеци у станици Карабурма).

Снабдевање водом је предвиђено из јавне водоводне мреже, све до водомерног шахта.

Комплекси метро станица са пратећим објектима биће обезбеђени санитарном водом за станичне санитарне чворове и потребе продавница, техничком водом за техничку употребу и за снабдевање резервоара за спринклерски систем прикључењем на јавну водоводну мрежу. За Окна прикључак за санитарну воду је потребан само за одржавање (прање и сл.) Обзиром да је ово вентилациони отвор без приступа људи предвиђени су само прикључци за црева. Ова вода се одводи до шахта са пумпом за дренажну и кишну воду и одатле у систем кишне канализације.

Све отпадне воде из санитарних чворова (тоалети и продавнице) и подних одвода ће се сакупљати путем мреже за отпадне воде. Систем ће такође сакупљати кондензат из опреме за грејање, хлађење, вентилацију и климатизацију. Отпадне воде ће се гравитационо испуштати у градску канализацију. Мреже које се не могу испразнити гравитацијом ће бити уведене у црпну станицу која се налази у просторији за канализацију.

Кишна канализација са различитих кровова, тераса, улаза и излаза ваздуха за систем грејања, хлађења, климатизације и вентилације ће сакупљати сливницима за кишницу. Гравитационо се одводи према јавним мрежама. Планирана су најмање два излаза за кишницу за сваки затворени простор. Мреже које се не могу испуштати гравитационо одводе се у сабирну јаму (за инфилтрациону воду) која се налази на нивоу испод перона. Из сабирне јаме ће се препумпавати у градску канализацију. Кишна канализација је предвиђена да се прикључи на систем градске кишне канализације ако постоји сепаратни систем.

Инфилтрациона вода долази из зидова који стварају благи проток воде на површини. Канали су планирани у подножју зидова на сваком нивоу да сакупе ову инфилтрациону воду. Канали ће се изводити са благим нагибом према улазима који су постављени најмање на сваких 20 метара. Инфилтрациона вода ће се испуштати у сабирну јаму која је планирана на нивоу испод перона у просторији за испуштање воде.

Оперативним планом за одбрану од поплава за 2022. годину („Сл.гласник РС“, број 123/21) обухваћен је систем за одводњавање на мелиорационом подручју Београд Сава 2 на водој јединици „Београд“ на хидромелиорационом систему БГ С 2 1. БГ С 2 2., као и за водне објекте на водној јединици „Београд“, сектор С.3. деонице од С.3.1 до С.3.3.

Предметна траса I фазе линије 1 београдског метроа укршта се са:

1. Хидромелиорационим каналима:

- „Б“ канал (1-7-4), на стационажи km 1+700; - Канал Претража (1-5), на стационажи km 0+300 и - Спојни канал (1-6), на стационажи km 0+500.

2. Водотоком: - Топчидерска река, на стационажи km 0+030.

Канали припадају хидромелиорационом систему Макиш-ХМС БГ С 2 1., а Топчидерска река припада сектору С.3.1. (Десни насип и регулисано корито Топчидерске реке од ушћа у Саву, 3,30 km) и сектору С.3.2. (Леви насип и регулисано корито Топчидерске реке од ушћа у Саву, 3,30 km). Технички подаци о изведеној регулацији дати су у Мишљењу ЈВП „Србијаводе“.

Мишљење у поступку добијања водних услова за израду техничке документације, од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ „Сава-Дунав“ из Београда, садржи податке од значаја за издавање водних услова, постојеће стање и друге карактеристичне податке (ограничења, обавезе и др.) који су углавном прихваћени. Подаци садрже опис трасе метроа у односу на положај и врсту водних

објеката у обухвату услова, као и податке о деоници и сектору из Републичког оперативног плана за одбрану од поплава.

Мишљењем Републичког хидрометеоролошког завода Србије дати су општи услови који се односе на водни режим.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на реке Саву и Дунав: узводни профил „Остружница-Сава“ водно тело СА-1 „Сланкамен-Дунав“ водно тело Д-7 и низводни профил „Београд-Винча-Дунав“ водно тело Д_5, док за профил у зони локације – трасе метроа нису дати подаци, јер се не налазе у државном програму мониторинга квалитета површинских вода. Закључком мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

- технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Водни услов из тч. 2 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 6. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 3. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Водни услови под тч. 4. диспозитива дати су на основу одредаба чл. 97.-101. и чл. 103. и чл. 160.-168. Закона о водама, којима је регулисана заштита вода од загађивања. Водним условом из тч. 4.29. диспозитива овог акта, дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

Акт је евидентиран у Уписнику водних услова за водно подручје „Сава“ у складу са Правилником о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС" бр. 86/10), тачка 2. диспозитива акта, имајући у виду већи утицај на водне објекте и водни режим на делу водног подручја Сава.

Републичка административна такса за акт по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- Мишљење РХМЗ
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав" ,Београд
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум